



Nieuwsbrief 4: 2025Q1Q2

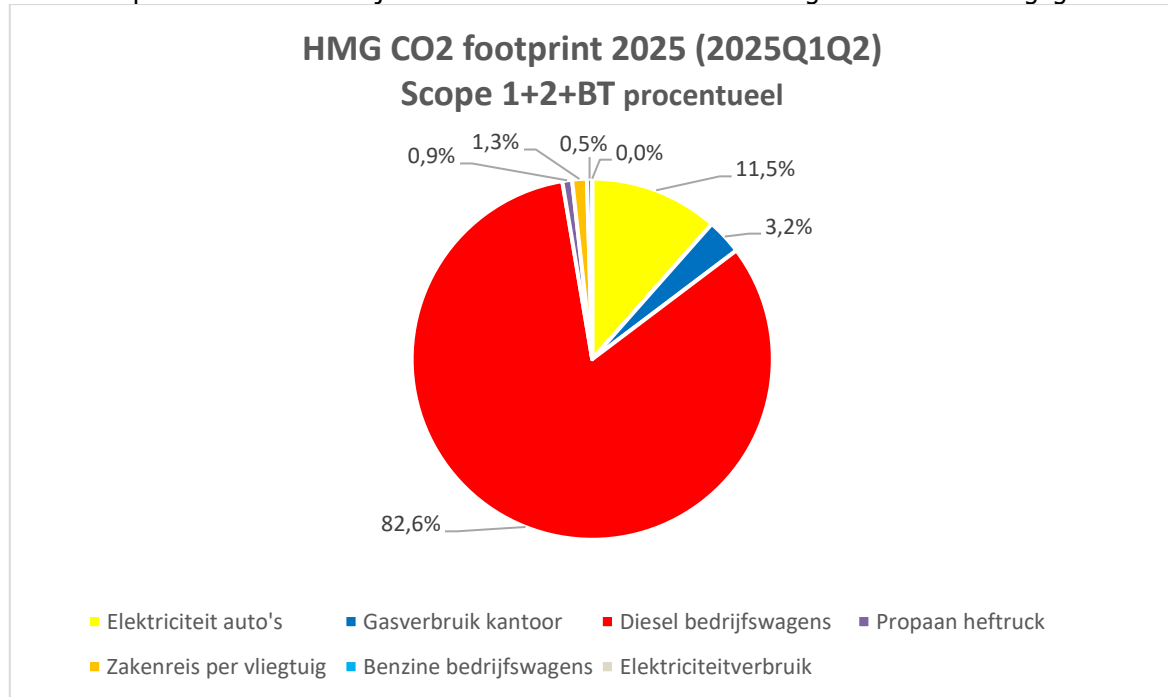
CO2 Prestatieladder

Inleiding

HMG brengt met ingang van 2024 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2023.

Footprint van 2025 1^e half jaar

De CO2 footprint van het 1^e half jaar 2025 wordt in onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het 1^e half jaar 2025, **geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet**.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO2	%
Diesel bedrijfswagens	1	19,1	82,6 %
Gasverbruik	1	0,7	3,2 %
Propaan heftruck	1	0,2	0,9 %
Benzine bedrijfswagens	1	0,1	0,5 %
Elektriciteit kantoor	2	0,0	0,0 %
Elektriciteit auto's	2	2,7	11,5 %
Zakenreis per vliegtuig	BT	0,3	1,3 %
Scope 1	-	20,18	87,2 %
Scope 2	-	2,67	11,5 %
Business Travel	-	0,30	1,3 %
Totaal scope 1+2 + BT		23,16	100%



Nieuwsbrief 4: 2025Q1Q2

CO2 Prestatieladder

De totale CO2 uitstoot geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet is over het 1^e half jaar gedaald. Dit komt door:

- De omzet in 1^e half jaar 2025 ligt 17% hoger t.o.v. 2024.
-
- Het diesilverbruik is afgenomen. Eind 2024 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft waarmee het diesilverbruik is afgenomen.
- Correctie gasverbruik.
Bij beëindiging contract met Vattenfall begin maart 2025 heeft Vattenfall het eindverbruik geschat. Het werkelijke verbruik gemeten in september 2025 bleek echter lager te zijn dan de schatting gedaan in maart '25. Het verschil wordt gecorrigeerd in Q2 en Q3 2025.
- Benzineverbruik is nieuw. Dit betroffen 2 tankbeurten.
- In 2024 was er 1 zakelijke vliegreis. Het afgelopen half jaar hebben er 3 vliegreizen plaatsgevonden waardoor dit is gestegen.